

## Hírek

2013.08.01 Összesen 525db új traffipax

Korábbi hírünkben már beszámoltunk arról, várható egy új traffipax tender, melynek következményeként meglehetősen sűrűn találkozhatunk majd telepített (fix) radarokkal hazánk útjain. Az új hírek azonban új mobil sebességmérő radarokról is szólnak: 160db olyan sebességmérőt állít üzembe a rendőrség, melyek bárhol felbukkanhatnak majd, hiszen mobilsak.

Fixen telepített egységek - nem csak sebességmérésre

Az Index információi szerint a fixen telepített 365db egység segítségével nem csak a sebességet mérnék, hanem rögzítenék például a záróvonal átlépést, a leállósávban történő indokolatlan közlekedést/leállást, vagy épp a kanyarodási szabályokat megsértő autósokat is.

Mit tehetünk? - Védekezés

Bár jelenleg még nincsenek konkrét információk a sebességmérőkkel kapcsolatban, a hazai telepített műszerek hagyományosan radaros elven, rádióhullámok kibocsátásával határozzák meg autóink sebességét.

Vélhetően tehát a korábbiakhoz hasonló, radaros működésű, fixen telepített traffipaxokra számíthatunk, melyek az általuk kibocsátott radarjel segítségével állapítják meg a járművek sebességét, s ez alapján készül el a fotó gyorsajtáskor. Ha ezt vesszük alapul, két legális alternatívánk is van ha a veszélyes útszakaszokon is szeretnénk kellő körültekintéssel (és lehetőleg csekk mentesen), biztonságosa autózni.

(A mobil eszközök fajtájáról egyelőre nincs információ, ezekkel szemben várhatóan a megszokott radaros és lézeres eszközökkel védekezhetünk.)

## 1. Radar- és lézertektorok

A radar- és lézerdetektorok a traffipaxok által kibocsátott jelet érzékelve jeleznek az autósoknak, céljuk hogy ezt még a fényképezési távolságon kívül tegyék, elegendő időt (távolságot) adva az autósoknak sebessége ellenőrzésére, amennyiben szükséges korrigálására. Ezek a készülékek tehát fizikailag érzékelik a radaros, ill. a lézeres bejövő jeleket a telepített vagy mobil traffipaxok esetén. Teljes radar- és lézerdetektor kínálatunkat a képre kattintva tekintheted meg:

<<<Radardetektorok>>>

## 2. Műholdas vagy GPS-technológiájú detektorok

A műholdas technológiával felvértezett detektor a fixen telepített traffipaxokat azok helyzete, GPS-koordinátái alapján jelzi az autósoknak, tehát nem fizikai jelük alapján. A készülék adatbázisa folyamatosan frissül, ha új traffipaxok érkeznek, online rátolthatók a készülékre.

<<<Műholdas vagy GPS-technológiájú detektorok>>>

2012.08.31 Új Whistler detektorok érkeztek!

Itt a Whistler megújult termékvonala

A Whistler gyártót nem kell bemutatni senkinek aki picit is otthon van a traffipax-védelmi eszközök piacán. Európai bestseller készüléke - a 948Euro - anno nagy sikert aratott a többi mellett. A több mint 40 éves múltra visszatekintő amerikai cég 2012-től egy teljesen új termékcsaláddal kedveskedik az öreg kontinens autósainak. A kifejezetten nemzetközi használatra, illetve Európára fejlesztett új detektorok a legkisebb modelltől a legfejlettebbig tartalmazzák azokat a funkciókat, melyeket az itteni sebességmérés technológiai sajátosságai megkövetelnek.

Európai funkciók

Annak a gyártónak, aki sikeres és legfőképpen jó hatásokkal használható radar- és lézerdetektort szeretne a magáénak tudni az európai - így a magyar - piacon is, meg kell felelnie az itteni, az amerikaitól eltérő sebességellenőrzési műszerek adta környezetnek. A Whistlernek úgy tűnik, ismét sikerült: mindhárom új készüléken beállítható a szűkített európai sáv ("Ka narrow") figyelése, így detektorunknak nem kell a teljes szélességű Ka sávot leszkennelnie folyamatosan. Így a jelzési távolság is nagyban megnövekedhet az egyébként nagyon nehezen detektálható szűkített sávú honi traffipaxok előtt. (Kisebb szkennelési ablak = hamarabb észrevett jel/traffipax!).

Az új termékcsalád mindegyike jelzi a csak Európában használt lézeres sebességmérőket, valamint a csak Magyarország útjain előforduló több mint 150db SCS-102/103-as lézert is.

Whistler GT-130Xi radar- és lézerdetektor - Az okos kompakt

A család első darabja az itthoni traffipaxokkal szembeni felkészültségén túl kis méretével, pofon egyszerű használatával hívja fel magára a figyelmet. A használatot 3 városi üzemmód, állítható fényerejű ikonos kijelző és hangerőállítási, némítási funkciók teszik felhasználóbaráttá.

Érzékelt sávok: X, K, Ka, Ka narrow, lézerek (valamennyi magyar és európai lézer)

A doboz tartalma, tartozékok: GT-130Xi készülék - Szivargyújtós kábel - Tapadókorongok, fém tartó konzol - Magyar és angol nyelvű használati útmutató - Garancialevél.

Ára: 26.900,- Ft (ÁFA-val) | Garancia: 12 hónap | Bővebb információ, megrendelés a termékoldalon...

Whistler GT-265Xi radar- és lézerdetektor - A középső óriás

A GT-265Xi készülékre joggal tekinthetünk a korábbi és nagysikerű 948Euro detektor utódjaként. Az új, szűkített sávú traffipaxok figyelése, és a teljesen új fejlesztésű antenna azonban még nagyobb teljesítményt ígér elődjéhez képest. Az új termékcsalád középső tagjánál már nagyméretű numerikus ikon-kijelzővel találkozhatunk, valamint itt jelenik meg először a márka újkori névjegyét adó két kapcsolható periszkóp LED a készülék tetején, melyek kiegészítő figyelemfelhívó funkciót látnak el riasztáskor. A GT-265Xi-ben már az érzékelni kívánt lézeres és radaros sebességmérő műszerek köre is megválasztható (alpból Magyarországra beállítva!), a nem traffipax jellegű riasztásokat új, hozzáadott szűrőmodulok teszik minimálissá a városi üzemmódokon kívül.

Érzékelt sávok: X, K, Ka, Ka narrow, lézerek (valamennyi magyar és európai lézer)

doboz tartalma, tartozékok: GT-265Xi készülék - Szivargyújtós kábel - Tapadókorongok, fém tartó konzol - Magyar és angol

nyelvű  
használati útmutató - Garancialevél

Ára: 45.900,- Ft (ÁFA-val) | Garancia: 12 hónap | Bővebb információ, megrendelés a termékoldalon...

GT-130Xi és GT-265Xi riasztás közben:

Whistler Pro-78XRi radar- és lézerdetektor - A csúcskészülék

1,45"-os gyönyörű kék OLED szöveges kijelző, kapcsolható beszédriasztás, automata(!) és manuális fényerő állítás, választható figyelte lézerek/radarok köre, kizárható sávok, Ka szűkített "Plus" és Ka MAX módok, traffipaxok frekvencia számának pontos kijelzése, vakriasztás szűrők, városi és autópálya üzemmódok - mind-mind ékes tulajdonságai, funkciói a Whistler legerősebb, Pro-78XRi készülékének, a legnagyobb durranást mégis a detektor high-end antennája szolgáltatja, mellyel a gyártó szándékai szerint kifejezetten nagy jelzési távolságok érhetőek el a Whistler csúcskészülékével.

Érzékelt sávok: X, K, Ka, Ka narrow, Ka narrow Plus, lézerek (valamennyi magyar és európai lézer)

A doboz tartalma, tartozékok: Pro-78XRi készülék - Szivargyújtós kábel - Direkt bekötő kábel - Nagy tapadókorongok, fém tartó konzol - Csúszásmentes tartó pad (a készüléknek, vagy pl. telefonnak) - Magyar és angol nyelvű használati útmutató - Garancialevél.

Ára: 79.900,- Ft (ÁFA-val) | Garancia: 36 hónap | Bővebb információ, megrendelés a termékoldalon...

GT-130Xi, GT-265Xi és a Pro-78XRi:

Tulajdonságok, funkciók:

2012.08.31 Megerősítették a detektorok legális státuszát!

Az új rendelet ezzel megerősíti a traffipaxok előjelzését szolgáló készülékek szabad használati státuszát. Nem kell leszerelni azonban a lézertblokkolót sem, hiszen nem magát a készüléket tiltották be, csak a sebességmérés akadályozását, megzavarását tiltja az új törvény.

Döntés - továbbra is legálisan használhatóak a radar- és lézerezékelő készülékek.

"5. A  
közúti közlekedés szabályairól szóló  
1/1975. (II. 5.) KPM BM együttes  
rendelet módosítása

5. § (1) A közúti közlekedés  
szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.)  
KPM BM együttes rendelet (a  
továbbiakban: KRESZ) 3. §-a következő (3) bekezdéssel egészül  
ki:

(3) Tilos a közúti közlekedés  
hatósági  
ellenőrzését megakadályozni,  
megzavarni, valamint az  
ellenőrzés eredményét befolyásolni, ide nem  
értve az ellenőrzést előre jelző  
eszközök  
használatát. "

(Magyar Közlöny  
2012. évi 110. szám, 18576.  
oldal)



Az új rendelet ezzel megerősíti a traffipaxok előjelzését szolgáló készülékek szabad használati státuszát. Nem kell leszerelni azonban a lézerblokkolót sem, hiszen nem magát a készüléket tiltották be, csak a sebességmérés akadályozását, megzavarását tiltja az új törvény.

Tehát parkolószezorként, lézerjelzőként továbbra is nyugodtan használhatod lézerblokkolódat, azok felszerelhetők maradnak az autóra! Javasoljuk az időkorlát beállítását, hogy véletlenül se zavarjuk a sebességmérést! (Ezzel kapcsolatban további információért hívj minket! Tel.: +36-70/256-77-50

2011.12.01 Megérkeztek a legálisan beépíthető nappali menetfények! {jumi[\*5]}

Legújabb nappali menetfényeink mind E jelöléssel, mind RL00 és 02A jelöléssel rendelkeznek, így 100%-ig legálisan beépíthetők! Tovább...

Hozzáadva 01.11.2011 by Krapu

2011.10.27 Jogerős döntés: Legálisan használható a lézerblokkoló!

{jumi[\*5]}

{youtube}62ZORpgWHyA{/youtube}

forrás:RTL Klub Híridő, 2011.10.27

A mindenki számára ismert békéscsabai lézerblokkolós ügy a mai napon jogerősen, az ügyészség vádejtésével lezárult!

Mit jelent mindez a lézerblokkolót használó vagy használni kívánó ügyfeleknek?

A lézerblokkolók használatát semmilyen jogszabály nem tiltja, használatuk sem az ügyészség, sem a bíróság álláspontja szerint nem minősül bűncselekménynek, így használatuk csakúgy, mint az elmúlt 7 évben, továbbra is LEGÁLIS.

Hozzáadva 27.10.2011 by Krapu

2011.05.01 Májusi akciónk keretén belül, az MLS Device LI lézerblokkolókat akciós áron vásárolhatja meg! Kérésére beszerelést is megoldjuk Önnek! Beszerelést követően Fáma II lézeres sebességmérővel teszteljük autója védelmét!

{jumi[\*5]}

2011.04.01 Áprilisban minden Laser Interceptor Laserblokkolóhoz ajándék tesztert kap, melynek értéke 24.900.-Ft

2011.03.07. A  
Gazdasági és informatikai bizottság nem tárgyalja a traffipaxvédelmi  
eszközök tiltását indítványozó törvénymódosító javaslatot, az  
Országgyűlésig el sem jut! Továbbra használhatóak a készülékek!

2011.03.01 Márciusban a nálunk vásárolt Laser Interceptor blokkolók

beépítését, tesztelését, videóval való rögzítését ajándékba kapja!

Spóroljon akár 30.000.-Ft-ot!

MLS Laser Interceptor 2 érzékelő fejes lézerblokkoló BEL/Target 966R beépíthető radardetektorral

csomagban most csak: 281.850.-Ft helyett 219.990.-Ft

MLS Laser Interceptor 4 érzékelő fejes lézerblokkoló BEL/Target 966R beépíthető radardetektorral

csomagban most csak: 394.800.-Ft helyett 319.800.-Ft

Az akció 2011. február 28-ig vagy a készlet erejéig tart! Két akció nem vonható egybe!

2011.01.07 A lézerblokkolók jogi státusza; használható e a lézerblokkoló Magyarországon???

{youtube}LOboY9OXL6A{/youtube}

2010.11.29 Karácsonyi akcióink, hasznos ajándékötletek...

...valamint minden amit tudnod kell az akciók időtartamáról, az ünnepi kiszállításról, a csomagok kézbesítéséről, hogy az általad megrendelt termék(ek) is biztosan ott lehessenek a fa alatt!

Ismét eltelt egy év, s újra nyakunkon az ünnepek... Ha idén szeretnél egy valóban hasznos ajándékot - adni vagy kapni, mindegy! -, Neked szólnak karácsonyi akcióink!

Ha Te sem szeretnél idén résztvenni az ünnepi ajándékvadászatban a plázák, üzletek kínálatáért versengve a tömeggel, vásárolj Te is otthonról, kényelmesen: használd bátran webáruházunkat, s a készleten lévő termék akár már másnap ott lehet nálad, az általad megadott címen. (Természetesen a

számlázási címtől eltérő cím is megadható szállítási címnek, így beírhatod akár a munkahelyed címét is, a GLS Futárszolgálat munkatársa megtalálja!

Ha elakadnál online vásárlásoddal, szívesen segítünk telefonon a +36 24-447-008-as telefonszámon, melyen természetesen rendelésedet is tudjuk fogadni.

A december 22.-én feladott rendelésed még december 23.-án megérkezik címedre, de inkább ne hagyd az utolsó pillanatra a vásárlást, ha teheted.

Áraink bruttó árak, a kiszállítás költségét (1.000,- Ft) nem tartalmazzák! Az akciós árak november 25-től december 24-ig, vagy a készletek erejéig érvényesek!

2010-11-26 Amikor nem a rendőrnek van igaza

Újabb eset bizonyítja az általunk forgalmazott Smarty autós fedélzeti kamera létjogosultságát - akár gyorsabbsáért kiszabott bírság is elkerülhető használata által.

Ha csak biztosak vagyunk abban, hogy az adott útszakaszon és időben nem léptük át a megengedett sebességet, az kevés a hivatal levelével szemben, melyben a csekket is mellékelik... Viszont ha van egy Smarty kamerával rögzített felvételünk, mely a sebességünket is mutatja minden bejárt koordinátánál, leellenőrizhetjük, valóban gyorsabbsájtottunk-e adott helyen, adott időben.

Amennyiben nem, s a rendőri sebességmérő tévedett, a Smarty kamera által rögzített felvétel egy bizonyítás eljárásban felhasználható, így segítségével sikerrel fellebezhetünk a kiszabott büntetés ellen! Megtehetjük, hisz a termék hitelesített szakértői véleménnyel rendelkezik.

(A konkrét esetet a vezess.hu cikke tárgyalja.)

2010.11.26

Amikor nem a rendőrnek van igaza!

...akkor is segíthet a Smarty autós fedélzeti kamera!

2010-06-23 Fontos információk az új szériás, 2010-es Laser Interceptorról!

A 2010-es, 8. generációs MLS Laser Interceptor megújult érzékelésének köszönhetően csökkent az érzékelők mérete, nincs szükség a korábbi, normál, nagy méretű első érzékelőkre, a speciális slim (vékony) fejek felhelyezhetőek első és hátsó védelem kialakításához is a tesztek és a gyártó ajánlása alapján.

Megnövelt érzékelési szögük még jobb védelmet biztosít a rövid távú, oldalról érkező mérésekkel szemben is, amivel egyre többször találkozhatunk szemből történő mérésnél is a hazai utakon. Valamint a szenzor kisebb mérete könnyebb és szolidabb elhelyezést tesz lehetővé az autókon.

Az új, növelt érzékelésű, kisméretű szenzorok mérete 80mm x 24mm x 15mm.

A központi  
egység online frissíthetőséget biztosít.

Figyelem! A fenti információk a  
készülék legújabb, rev3 központi egységgel, és 8.8-as

2010-04-01 Tavaszi  
akciónkban akár több mint 90.000,- Ft-ot is spórolhatsz - de csak a  
készlet erejéig. Ennél jobb ajánlatunk nem lesz jó ideig, így érdemes  
lecsapni a készülékekre, ha minőségi komplett védelmet keres.



Bel/Target 966 +  
Laser Interceptor 2-fejes

A kanadai gyártó felsőkategóriás beépíthető radardetektora a kétféjes, első lézervédelemként ajánlott MLS Laser Interceptorral, most ~30%-kal olcsóbban! Csomag ár: 301.700,- bruttó helyett 209.980,- Ft bruttó. Bővebben...

2010-02-18 Rossz világ jön a gyorsautókra, már nem csak a rendőrség vadászik rájuk. A XVIII kerületben már a városőrök is beélesítették kameráikat. A Városőrség honlapja egyelőre még fejlesztés alatt áll, de bezzeg traffipaxozni már tudnak! Érdekes közleményt találtunk a főváros honlapján A szöveg arról szól, hogy Budapest XVIII. kerülete Városőrséget hozott létre. Mint írják, a kerület azért alkalmazza a városőröket, mert a folyamatos létszámihiánnyal küszködő kerületi rendőrkapitányság nem tudott eleget tenni a lakosság nagyobb rendőri jelenlétére vonatkozó elvárásának.

Többek között az is kiderül a közleményből, hogy minden hónapban kiemelt, összehangolt akciót tart a Városőrség, a kerületi rendőrkapitányság, a közterület-felügyelet és a Parking Kft. Az induláskor decemberben a főbb bevásárló helyeken és köztereken tartottak fokozott ellenőrzést a városőrök. Januárban a nehéz gépjárművek behajtási engedélyét ellenőrizték.

Am a legérdekesebb rész, hogy februárban két mobil sebességmérő segítségével a gyorsautókat szűrik ki több forgalmas útszakaszon, többek között a Gyömrői és a Sallai úton számíthatnak az autósok ellenőrzésre. Ma a városőrök és közterület-felügyelők 10 órától a Sallai út 58-nál mérnek, a háziorvosi rendelő előtt.

Vagyis eljött az ideje a fenyegetés beváltásának, megindult a civil sebességmérés Magyarországon.

2009. áprilisban lépett életbe az új jogszabály, amely szerint az önkormányzatok a saját kezelésű útjaikon mérhetnek sebességet illetve rögzíthetik a tilosban parkoló autókat. Az autósok ellen továbbra is rendőrség jár el a rendszám alapján az objektív felelősség elve nyomán.

forrás: <http://www.vezess.hu/>

2010-02-12 Megyénk több településén is napirendre került a magántraffipax kérdése. A lakosság nem örül már a felvetésnek sem. Akad olyan önkormányzat is, amelyik elutasította a sebességmérésre jelentkező céget.

Magyarországon jogszabály teszi lehetővé, hogy vállalkozók magántraffipaxot működtessenek. Elvileg. Az Országos Rendőr-főkapitányság (ORFK) most dolgozza ki a szerződéskötési feltételeket, amelyekkel a tervek szerint februárra készülnek el tájékoztatta lapunkat az ORFK sajtószóvivői irodája.

Magyarországon jogszabály teszi lehetővé, hogy vállalkozók magántraffipaxot működtessenek. Elvileg. Az Országos Rendőr-főkapitányság (ORFK) most dolgozza ki a szerződéskötési feltételeket, amelyekkel a tervek szerint februárra készülnek el tájékoztatta lapunkat az ORFK sajtószóvivői irodája.

Medgyesegyházán is erre vár az önkormányzat. A város január 1-jétől kötött egy magáncéggel szerződést, egyebek között feladatkörükbe tartozik majd a magán-sebességmérő működtetése is. Ennek feltétele, hogy az önkormányzat szerződést kössön az ORFK-val.

A körösladányi képviselők elutasították, hogy magántraffipax mérjen a város útjain. Az önkormányzatot tavaly kereste meg egy cég, hogy együttműködését kérje a privát traffipaxozásban. A képviselő-testület akkor úgy határozott, hogy számos kérdést áttekintve később foglal állást az ügyben.

A téma szerdán este került ismét napirendre. Kardos Károly alpolgármester elmondta, véleményük szerint a feladatot a rendőrség tudja a legbiztosabban ellátni. A magáncégek megjelenése a sebességmérésben számos bizonytalanságot hozna a felszínre. A testület éppen ezért ellenszavazat nélkül utasította el a maszek traffipax működtetését.

Az ORFK sajtószóvivői irodájától kapott tájékoztatás szerint a sebességmérő készülékek (ez a magántraffipaxra is vonatkozik) adattovábbítási rendszere emberi beavatkozás nélkül, zártan működik. A mérési hitelességét jogszabály határozza meg.

A települések egyébként csak saját tulajdonú útjaikon ellenezhetik az újítást. Az Magyar Közút Nonprofit Kft. üzemeltetésébe tartozó szakaszok sorsáról a társaság illetékesei foglalnak majd állást. Virág Mihály megyei igazgatótól megtudtuk, Békésben eddig két cég érdeklődött a lehetőség iránt. Mivel a szerződéskötés feltételei még nem készültek el, pihentetik a kérdést.

forrás: <http://beol.hu>

2010-01.11 Szinte bizonyos, hogy a közeljövőben nem lesznek új sebességmérő berendezések az autópályákon. A pályázatot kiíró Országos Rendőr-főkapitányság ugyanis érvénytelenítette a tendert, miután az összes pályázó készüléke megbukott a teszteken - értesült a HavarriaPress. Egyetlen pályázó készüléke sem felelt meg az ORFK autópályákra fixen telepített sebességmérő készülékek beszerzésére irányuló közbeszerzési eljárásán azáltal, hogy az összes sebességmérő készülék megbukott a teszteken. Az öt pályázó közül több cégnek működnek hazánkon kívül készülékei, s azok másutt remekül beváltak. Az ORFK tesztein azonban furcsamód nem feleltek meg a készülékek. Nem megerősített értesülés szerint a pályázat teljes érvénytelensége mögött az áll, hogy a teszteken a különösen preferált gyártó készüléke bukott meg elsőként, s az eredménytelen teszt megváltoztathatatlanul jegyzőkönyvbe került. Az ORFK egyelőre nem kommentálja a hírügynökség értesülését.

Forrás: <http://automenedzser.hu>

2010-01-04 Hova kerülnek az új traffipaxok? Cáfolja a rendőrség a tegnapi hírt, hogy gond lenne az új sebességmérő műszereivel, amelyekből ötvenet állítottak üzembe. Ugyanakkor elárulták azt is, hova kerülnek. Az új SCS-103-sok a következő megyékben fordulnak elő:

Budapest - 3db

Pest - -

Borsod-Abaúj-Zemplén - 4db

Heves - 2db

Nógrád - 2db

Szabolcs-Szatmár-Bereg - 3db

Hajdú-Bihar - 3db

Jász-Nagykun-Szolnok - 2db

Csongrád - 3db

Bács-Kiskun - 3db

Békés - 2db

Baranya - 3db

Somogy - 4db

Tolna - 2db

Fejér - 3db

Komárom-Esztergom - 2db

Veszprém - 3db

Vas - 2db

Győr-Moson-Sopron - 2db

Zala - 2db

Összesen: 50db

forrás: <http://www.vezess.hu>

2009-12-30 Van egy picurka probléma az új traffipaxokkal. A nemrégiben csatasorba állított SCS-103-as típusú lézeres berendezések működése a hírek szerint bizonytalan. Az m1 Híradó értesülései szerint a próbaüzem alatt előfordult, hogy a műszer bizonyításra alkalmatlan adatokat rögzített. (A gyorsajtás bizonyítása ilyen esetben kétséges.)

2009-12-05 Valljon, jönnek a magántraffipaxok?

forrás: <http://videotar.mtv.hu/>

Magántraffipaxot tervezne a 47-es mentén. A magántraffipax témáját legutóbb a körösladányi képviselő-testület ülésén tárgyalták. Kardos Károly, a város alpolgármestere lapunknak elmondta: a közelmúltban kereste meg őket egy cég, hogy közreműködésüket kérje a maszek sebességmérésben. Az önkormányzat azonban egyelőre nem döntött: ügyrendi bizottságuk tagjai tesznek majd javaslatot az ügyben.

forrás: <http://www.beol.hu>

2009-12-02 Adatbázis frissítés az EliTech SAT-Elite készülékhez

Az új adatbázis tartalmazza a romániai telepített sebességmérők koordinátáit is, valamint a Budapest, Gyömrői út 150. előtt elhelyezett - egyelőre tesztüzemben működő - doboz helyét. Töltse fel Ön is készülékére.

A mostantól megvásárolt SAT-Elite készülékeken természetesen már a frissített adatbázis található.

2009-11-12 Új termékek a shopban! Whistler, BELTRONICS...

Már elérhető üzleteinkben a Whistler gyártó két új terméke. Az XTR 450 -es készülék egy akkumulátoros traffipax-érzékelő, mely a műszerfalán futó szivargyújtós tápkábel problémáját oldja meg annál, akit ez zavar. A Whistler 690SE detektor pedig maximalizált Ka-radarsávú érzékelésével tűnik ki az új palettából. Illetve még sok mással, így érdemes a linkre kattintani!

De polcon van már az új beépíthető radarérzékelő is, a világhírű BELTRONICS gyártósoráról! Ő a 967e, mely a magyarországi radarok mellett az EU-ban közlekedőket is hivatott segíteni az ottani sávok plusz figyelésével. Bővebb információ a

termékek adatlapján található!

2009-11.11 Újabb 200 automata traffipaxot tesz ki a rendőrség

Samu István vezérőrnagy, az ORFK közbiztonsági főigazgatója kedden az objektív felelősség és a nulla tolerancia múlt évi bevezetésével, illetve a bírságotlasi gyakorlat és a büntetőpontrendszer szigorításával magyarázta, hogy az idén tovább javult a közlekedésbiztonság. Megerősítette: Magyarország már teljesítette uniós vállalását, s olyan intézkedéseket vezet be, amelyek hatására 2010-ig 2001-hez képest 30 százalékkal csökkenti a közlekedési balesetekben elhunytak számát. A következő cél, hogy 2015-re (2001-hez képest) a felére csökkentsék ezt a számot.

A rendőrség a jövő őszig 200 új automata sebességmérőt telepít a közutakra, 31 modern traffipaxot pedig még az idén munkára fog az autópályákon. Marad a szigor az ittas vezetőkkel szemben, mivel Magyarországon a személyi sérüléssel végződő közlekedési balesetek 12 százalékát részegség okozza. Samu hangsúlyozta, hogy nemcsak a részeg sofőrökkel van gond, hanem az ittas kerékpárosokkal és gyalogosokkal is.

forrás: [http://nol.hu/mozaik/20091111-meg\\_mindig\\_sok\\_a\\_reszeg\\_sofor](http://nol.hu/mozaik/20091111-meg_mindig_sok_a_reszeg_sofor)

2009-08.28 Az új lézerállományról, és kapcsolódó akciónkról:

Információink szerint a traffipax tenderen nyertes cég által szállított, várhatóan ősz végén csatasorba álló lézeres sebességmérők SCS-103-as típusúak lesznek. Az új lézer jelentősen csak az adattovábbítás módjában tér el elődjétől (SCS-102), így az azon lézerre aktív védelmi készülékek frissítése nem szükséges.

Heti akciónkban a Beltronics 966R beépíthető radarérzékelő 124.800,- Ft-os árába belekalkuláltunk egy EliTech BLS SX külső lézerérzékelőt is, mely az SCS lézereket is hivatott detektálni. Az így komplett védelem akciós ára 2009 október 3-ig érvényes!

2009-08.26 Új lézeres sebességmérők...

Sikerrel zárult a traffipax beszerzési tenderek egyike, így a rendőrök hamarosan használatba vehetik a nyertes NJL Kft. által szállított új mérőműszereket, melyek tesztbemutatója már le is zajlott, az ORFK aláírta a szerződést a céggel. Az új műszerekkel előreláthatóan már szeptemberben találkozhatunk az utakon - a teljes új mérőberendezés



állományt november végéig kell leszállítania a nyertesnek.

(forrás:[http://automenedzser.hu/hirek/20090825\\_Traffipaxok.aspx](http://automenedzser.hu/hirek/20090825_Traffipaxok.aspx))

2009-05-14 Polcon  
az új Blinder lézerblokkoló-család! M27/M47 széria, immáron  
parkolósegéd funkcióval és más

érdekességekkel! További info a  
termékeknél...

2009-05-14 Új kamerák az M0-án - intelligensek, vajon mérnek sebességet is?

A napokban új telepített kamerákat szereltek az M0 környékére. Az új kamerák ugyan sebességet mérnek, de nem bírságolási célból, csupán a közlekedésbiztonság szempontjából szolgáltatnak hasznos adatokat - érzékelik ha a forgalom lelassul, torlódás alakul ki, s erről rendszerük értesíti az itteni autót kezelőt. Ezen felül a kamerák azt is "meglátják", ha valaki indokolatlan irányban - forgalommal szemben, vagy keresztben halad az úton, vagy csak a leállósávba kényszerül pihenőre. Mivel a kamerák nincsenek összekötve radarral vagy lézerrel, így hiteles sebességmérésről nem beszélhetünk, nem is ez a funkciójuk.

A magyar fejlesztésű rendszerről bővebben ide kattintva olvashat.

(forrás: [www.vezess.hu](http://www.vezess.hu) cikk)

2009-04-29 Jogsabály változás - jöhetnek az önkormányzati traffipaxok

A korábbi jogsabály változtatásnak köszönhetően elhárult a jogi akadály annak, hogy az önkormányzatok saját útjaikon sebességet mérjenek. Bírságot továbbra is csak a rendőrség szabhat ki, így a hatóságnál várják azon önkormányzatok jelentkezését, akik tovább szeretnék javítani területük közlekedésbiztonságát.

A rendőrség szeretné automatizálni a sebességmérést, így leginkább telepített traffipaxokra lehet számítani - évi (!) 200db települ a következő három évben -, de érkezik 50 mobil mérőműszer is az arzenálba.

Új elem még, hogy májustól nincs méltányosság a bírságok kiszabása után - azt mindenkinek ki kell fizetnie, nem engedhető el egy bírság sem.

(forrás: [www.vezess.hu](http://www.vezess.hu) cikk)

2009-04-03 Enyhülés vagy szigor? Májustól újra változás a bírságtételek megállapításánál.

A hírek szerint a korábbi szigorításhoz képest május 2.-től egyfelől némi enyhülés, másfelől szigorítás lép életbe a gyorsforgalmi úttal kapcsolatos bírságtételek megállapításánál: nem százalékos mértékben, hanem fix sebesség-sávok alapján büntetnek.

PI. autópályán 150km/h-s sebesség alatt nem büntetnek majd az új szabály szerint - jelenleg a már 143km/h felett haladók is kaphatnak csekket. Országúton tapasztalható némi szigorítás, de ez (3km/h) elenyésző mértékű. Általánosságban elmondható az új számítási móddal kapcsolatban, hogy az alacsonyabb sebességátlépéseknél némileg enyhült, a magasabbaknál azonban szigorodott. Videó itt...

A május 2.-től érvénybe lépő új rendszer:

1. melléklet a 410/2007. (XII. 29.) Korm. rendelethez

Balról jobbra az értékek:

A megengedett legnagyobb sebesség túllépésének mértéke km/ó-ban; Bírság összege forintban;

1. 50 km/óra sebességig

a) 15 km/óra felett 25 km/óráig a) 30 000 (pl.: lakott területen 66 és 75km/h közötti sebesség esetén)

b) 25 km/óra felett 35 km/óráig b) 45 000

c) 35 km/óra felett 45 km/óráig c) 60 000

d) 45 km/óra felett 55 km/óráig d) 90 000

e) 55 km/óra felett 65 km/óráig e) 130 000

f) 65 km/óra felett 75 km/óráig f) 200 000

g) 75 km/óra felett g) 300 000

2. 50 km/óra felett 100 km/óra sebességig

a) 15 km/óra felett 30 km/óráig a) 30 000 (pl.: országúton 106-tól 120km/h-s sebességig)

b) 30 km/óra felett 45 km/óráig b) 45 000

c) 45 km/óra felett 60 km/óráig c) 60 000

d) 60 km/óra felett 75 km/óráig d) 90 000

e) 75 km/óra felett 90 km/óráig e) 130 000

f) 90 km/óra felett 105 km/óráig f) 200 000

g) 105 km/óra felett g) 300 000

3. 100 km/óra sebesség felett

- a) 20 km/óra felett 35 km/óráig a) 30 000 (pl. autópályán 150km/h felett, 165km/h-ig haladva)
- b) 35 km/óra felett 50 km/óráig b) 45 000
- c) 50 km/óra felett 65 km/óráig c) 60 000
- d) 65 km/óra felett 80 km/óráig d) 90 000
- e) 80 km/óra felett 95 km/óráig e) 130 000
- f) 95 km/óra felett 110 km/óráig f) 200 000
- g) 110 km/óra felett g) 300 000

(forrás: tenyek.hu, nol.hu, Magyar Közlöny)

2009-03-05 Felülvizsgálják az objektív felelősséget?

Szabó Máté ombudsman szerint több szempontból is problémásak a közúti közlekedésről szóló törvény objektív felelősségre és közigazgatási bírásolásra vonatkozó szabályai, ezért felülvizsgálatukat kezdeményezte az Alkotmánybíróságnál.

Állampolgári panaszok, valamint saját vizsgálata alapján Szabó Máté, az állampolgári jogok országgyűlési biztosa indítványozta az Alkotmánybíróságnál a közúti közlekedésről szóló törvény objektív felelősségre, illetve a közigazgatási bírásolásra vonatkozó szabályainak felülvizsgálatát és megsemmisítését.

(forrás: index.hu cikk)

Magyarországon a következő három évben.

Kiírták azon közbeszerzési eljárásokat, melyek az elkövetkezendő három évre (2009-2011) biztosítanak majd újabb sebességmérő eszközöket a hazai utakra. A hírek összesen 600db telepített, fix traffipaxról szólnak, melyek helyét már nem lesz olyan könnyű megjegyezni, észben tartani, hisz a fenti szám nagyságrendekkel nagyobb a jelenlegi traffipax állománynál - nem csak a fixeket tekintve. Felértékelődhet tehát az EliTech termékcsalád használati értéke hazánkban is. Az EliTech SATElite készülék adatbázisa folyamatosan frissül majd az újabb kihelyezett traffipaxok koordinátaival, ahogy korábban is az M1/M7, M1, valamint az M0-ás utak mérőegységeinek helyzetével.

(forrás: index.hu cikk)

Videó a termékről:

{vimeo}2409794{/vimeo}

2009-01-20 600db új sebességmérő.

Az új traffipaxok a nap 24 órájában működnének és közvetlenül a rendőrségi adatbázisra küldenék az adataikat. Tovább olvasom... (forrás: index.hu)

2009-01-18 Új, letölthető frissítés az EliTech SAT-Elite készülékhez - már az M0-ás frissen telepített radarjai is az adatbázisban!

A méltán népszerű SAT-Elite készülékhez letölthető az újabb frissítés, így a készülék tulajdonosai már az M0 környékén nemrégiben kihelyezett, fix traffipaxokkal szemben is védve érezhetik magukat. (A frissítés és további információk elérhetők a következő oldalról: megnézem...)

2009-01-10 Élesítik a traffipaxokat az M0 fölött...

Mintegy 12 ezer felvételt készítettek gyorsajtókról 15 óra leforgása alatt azok a sebességmérők, amelyeket a rendőrség a napokban teszlet az M0-ás autópályán - közölte a Pest Megyei Rendőr-főkapitányság közlekedésrendészeti osztályának helyettes vezetője. Tovább olvasom... (forrás: stop.hu)

2009-01-05 Újabb traffipaxok 2009-ben - 660db?

Nem szigorítanak a sebességhatárokon, viszont 500 mobil és 160 fix telepítésű sebességmérőt vesz a közeljövőben a rendőrség, és egy olyan traffipaxrendszert építenek ki, amely érdemi változást hozhat a hazai közlekedési morálban. A tervek között egy próbajogosítvány bevezetése is szerepel. Tovább olvasom... (forrás: origo.hu)

2008-11-10 Új termékcsalád, kezdődő karácsonyi akciók!

Hat héttel a karácsonyi ünnepek előtt találjuk akciós ajánlatainkat azoknak, akik szeretnék szeretteiket idén hasznos ajándékkal meglepni!

Karácsonyi akciónkban a Whistler 948 Euro készülék vásárlása esetén most ~5.000,- Ft-tal jobban jár, mert a 39.900,- Ft-os bruttó fogyasztói ár magába foglal egy BLS SX külső lézerezékelő készüléket is, melynek ára 9.990,- Ft lenne.

Az ECHO LaserTek lézertörlő ára nem nő, sőt, a változatlan, 59.900,- Ft-os ár most tartalmaz egy LS lézertesztet is! A Headline RDV-100-as radar- és lézerteketektorok ugyanígy, gyakorlatilag ajándék LS lézertesztrel vásárolhatók meg az eredeti 27.900,- Ft-os áron.

Kínálatunk új termékekkel bővült, az EliTech termékcsalád tagjaival.

A készülékcsalád gyakorlatilag egy új termék kategória - a műholdas helymeghatározást (GPS) használja fel traffipaxvédelmi célokra, a "szimpla" radar- és lézerezékelés mellett.

Ha Önt is érdekli egy vakriasztások nélküli radardetektor, vagy egy önálló adatbázissal rendelkező, magyar nyelven beszélő rendszer, akkor kattintson ide

2008-10-14 Ajándék LS lézertesztter a Whistler 948 Euro készülékhez

Akciónkban minden Whistler 948 Euro típusú radar- és lézerdetektor mellé most egy LS lézerteszttert adunk, amellyel bármikor ellenőrizhető a detektor lézer elleni élessége.

2008-05-22 Új Blinder széria - elsőként nálunk!

Honlapunkon már rendelhető a Blinder lézerblokkolócsalád legfrissebb modellje, az M25 X-Treme "High Power Version". A HPV verzióval a világhírű dán gyártó erősebb teljesítményt, így még hatékonyabb lézerblokkolást ígér.

```
var Last_Product_Photo = document.getElementById('product_photo_thumbnail_2');
function Swap_Product_Photo(Image_Ref) {
var strEnd;
strEnd = Image_Ref.src.lastIndexOf("T.");
if (strEnd == -1) {
strEnd = Image_Ref.src.lastIndexOf("t.");
}
if (strEnd > 0) {
document.getElementById('product_photo').src = Image_Ref.src.substring(0,strEnd) +
Image_Ref.src.substring(strEnd+1,Image_Ref.src.length);
}
if (Last_Product_Photo) {
Last_Product_Photo.style['borderColor'] = 'transparent';
}
Image_Ref.style['borderColor'] = '#FF0000';
Last_Product_Photo = Image_Ref;
}
```



2008-05-15 Új traffipaxok a fővárosban?

A május 1-től életbelépett szigorítások után újabb hír roppent fel 50db új traffipax beszerzéséről, melyeket a rendőrség Budapest utcáin állítana csatasorba akár már jövő év januárjától.

A tervek szerint az új sebességmérőkből 10db fix helyen lenne a városban olyan egyenes, hosszabb útszakaszokon, ahol a vezető elcsúszhat egy kis gyorsra (bár talán itt lenne a legkevésbé indokolt sebességet mérni, ha valóban a balesetmegelőzés a cél).

A maradék 40 mérőműszert autóba építve használná a BRFK.

A fentiekén kívül több év után újra útjára indult az az e-mailes lánclevél, mely szerint jelzőlámpákba épített traffipaxok vannak Budapesten - ez továbbra is kacsaként kezelendő, a BRFK is cáfol, bár az ötletet megfontolnák - nyilatkozta a kapitányság képviselője.

forrás: zoom.hu

2008-03-21 Az AntiLaser G8 újra első a fejlesztésben!

Az AntiLaser újra a leggyorsabban reagáló gyártó. A tavalyi SCS-102-es elsőkénti és a Traffipax XR lézerek megoldása után most újfent bizonyít: a világon elsőként blokkolja a jelenleg legkifinomultabb lézeres sebességmérő műszert, a Riegl FG21-P-t (melyet csak Németországban és Ausztriában használnak!).

Tekintse meg a videót:

{youtube}flqX0mHhPJE{/youtube}

2008-04-01 dbTv 5. - a Beltronics RX65 Euro radardetektor függőleges konzolon

Az alábbi videón a detektor kizárólag az opcionálisan megvásárolható vertikális konzolon produkált teljesítményét mutatja, a budapesti M1/M7 bevezető szakaszon lévő telepített traffipaxszal szemben. A mérőműszer nem szembe van fordítva a forgalommal, hanem az elhaladó forgalmat méri - ezzel is nehezítve adott esetben a detektálást.

(Az autó hozzávetőlegesen állandó 100km/h-ás

sebességgel haladt.)

.

{youtube}Z\_liuzHKPjg&hl{/youtube}

..

.

.